

MAI **CO** *Rijders Club*



Maico
Rijders Club



Opgericht 18 Mei 1990

BESTUUR:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

REDACTIE:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Nr. K.v.K. 40104690

SNS bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

FEHAC: vertegenwoordiger
Henk Gijsbertsen
Doorn 0343-415815

REDACTIE ADRES:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

OP DE VOORPAGINA: De lente tegemoet (oude Maicoletta folder)

HALLO LEDEN,

Na een lange rust gaan dan nu de clubevenementen weer echt beginnen.

De jaarvergadering en de clubstand op Vehikel staan kort voor de deur, terwijl de voorbereidingen voor het Achterhoek treffen en de Duitse rit al in volle gang zijn.

Mocht U besluiten de vergadering Zondag 2 Maart te bezoeken laat het ons dan even weten zodat we op U kunnen rekenen.

Voor de stand op Vehikel hebben we reeds enige interessante Maico's weten te strikken die hopelijk vele bezoekers naar onze stand kunnen lokken.

Voor de statistieken zullen we proberen bij te houden hoeveel personen onze stand bezoeken met vragen en praatjes.

Natuurlijk verwachten we vele nieuwe leden in te schrijven en anderen voor ons merk warm te maken.

Bij dit blad ingesloten vind U de uitnodiging voor het Achterhoek treffen, wilt U dit treffen bezoeken probeer dan ook werkelijk voor 1 Mei Uw opgave in te sturen want nakomers brengen altijd extra werk mee voor de organisatie.

groetjes Marcel Esselink.

leden mutaties

Als nieuw lid kunnen we begroeten;

Ivo Bekkink Enschedesestraat 6, 7551 EM Hengelo (Ov)
tel:074-2420536 Hij bezit een GS 250 van 1978

Van Ben Haverkamp mochten we een verhuisbericht ontvangen, zijn nieuwe adres is Toppereend 58, 7827 LR Emmen tel: 0591-631703

TELEFOONLIJST: Op de telefoonlijst is een foutje ontdekt, het nummer van Nr 74 Arie Wentink is 0314-683870 A.U.B. herstellen. Als ook het nummer Nr 105 Adrie Vianen 071-4020390

WIJ FELICITEREN Titus en Gabi Marschall met de geboorte van hun vierde kind een zoon Daniel die Zondag 2 Februari '97 is geboren.

Toertips

=====AGENDA=====

- 2 Maart '97 Leden vergadering Maico Rijders club
cafe FLORA Doorn info Marcel 0543-520084
- 7,8,9 Maart '97 Clubstand VEHIKEL Jaarbeurs Utrecht
- 26, 27 April '97 4e MAICO TREFFEN ITALIË Villareggia fraz.
LA ROCCA info: L. De Gobbi, Via G.Verdi n.12
13060 Sandigliano (BIELLA) Italy
- 9, 10, 11 Mei '97 8e Maico Achterhoek treffen Winterswijk
info: Marcel Esselink 0543-520084
- 29 Juni '97 3e DUITSE RIT omgeving Tiel info: 0543-520084
- 5,6,7 September '97 MFD TREFFEN KIERSPE DUITSLAND
info: Volker Zogel 0049-2054-15969

=====EVENEMENTEN=====

- 23 Maart '97 toertocht centrum Ned. Heinkelcl. 073-5221097
- 26 Maart '97 Klassiekerrit EMC te Enter info 0547-382591
- 20 April '97 Toertocht Grubbenvorst Heinkelcl. 073-5221097
- 4 Mei '97 JFK toerit voor bromfietsen en motoren tot
125 cc Heerlen info: 045-5728386 na 19.00 uur
- 24 Augustus '97 Veteranencross Wehl motoren 20 jaar en ouder
Maico crossers speciaal hartelijk welkom.
ALVAST NOTEREN meer informatie in het volgende clubblad.

HEINKEL CLUB NED.

Van de Heinkel club kregen wij een aanbod betreffende hun clubritten voor het komende jaar. Zij nodigen daarbij alle leden van de Maico rijders club uit om hieraan deel te nemen.

Het zou hun plezieren om ook andere merken eens van dicht bij te bekijken en te zien rijden. In het volgende clubblad zullen we meer data bekend maken, hier alvast enkele; 23 Maart tourtocht centrum Nederland, 20 April tourtocht Grubbenvorst en camping, voor meer info kunt U bellen naar Herman Aalbers 073-5221097 of Louis Heijink 040-2621369.

VRIJSTELLING WEGENBELASTING

Zoals reeds eerder gezegd en geschreven moet men de vrijstelling van de wegen of houderschapbelasting zelf aanvragen in het jaar dat Uw maico 25 jaar oud word.

Ook als U hem van een ander koopt die reeds vrijstelling bezat moet U dit toch weer opnieuw aanvragen daar de vrijstelling persoonsgebonden is.

Dit aanvragen kunt U doen door een eenvoudig briefje te sturen naar het CBM postbus 9047, 7300 GJ Apeldoorn.

Hierin vermeld U al de gegevens betreffende Uw maico zoals merk, bouwjaar, type, aantal cc, framenummer, code die op het kenteken staat vermeld en het kentekennummer en alles komt in orde.

PIETPRAAT



Jack's verhaal.

Veel van onze leden zitten vol met de mooiste motorverhalen. Vaak over hun MAICO. Jack Krebbers is er zoen. Meestal kunnen we van zijn vertellingen genieten bij het kampvuur op een of ander Maicotreffen, of bij het ontbijt, lunch of avondeten, ja, zelfs tijdens het rijden komt het voor dat hij zijn anekdotes met ons wil delen. Dit keer heeft hij een van zijn belevenissen opgeschreven en ik wil dat graag hieronder afdrukken.

"Rond de kerstdagen kreeg ik een telefoontje van Niels Menken uit Wassenaar met de vraag of ik misschien interesse had in zijn Maico Alpha 490 GS. Op 30 December ben ik daarheen gegaan. Daar lag ze dan, tegen het schuurtje, zonder blok, geen achterlicht, geen voorlamp, kilometerteller op een rare manier gemonteerd en een frame waarvan een kleuter je nog zou kunnen vertellen dat het een echte opknapper is. Niels was in de kelder van hun 'huisje' aan het sleutelen. Toen ik daar binnenkwam begreep ik meteen waarom de Maico buiten moest logeren. Hier stonden de 'beteren'. Harley, BMW, etc. en allemaal volgens mij net uit de doos. In een hoek lag een Maico blokje, in een andere hoek een uitlaat en effe verderop vond ik nog een zadel met op de achterkant 'Maico'. In een open kast een doos met onderdelen en daarnaast nog wat schroefjes, een ketting, een tandwiel, een rempedaal enz. De moed zonk me in de schoenen maar als Maiconist laat je dat natuurlijk nooit merken. Toen we het over de prijs eens geworden waren heb ik de hele handel op mij aanhanger en in de auto geladen. Toen ik thuis kwam was het gelukkig al donker zodat Yvonne niet kon zien waar ik nu weer mee thuis was gekomen.

Na de motor een paar dagen te hebben laten wennen aan zijn nieuwe omgeving ben ik begonnen om hem stukje bij beetje in elkaar te zetten zodat ik kon zien wat ik nog allemaal miste. Dat de carburateur niet in orde was wist ik. Toch even kijken of ik 'vonk' had en geloof het of niet er was 'vonk' aanwezig. Beetje benzine op de zuiger, bougieetje erin en een keer op de kickstarter trappen. Een klap,

pijn aan mijn voet, tranen in mijn ogen! Maar toch opgelucht. Er zat leven in.

Een paar dagen later komt een van de leden van de High-Way-Tweeties bij mij langs. Nol, die dikke die ook op het Maicotreffen in Melderslo prominent aanwezig was. Die lieden hebben niet

*zo 'n hoge pet op van Maico's. Toen ik hem mijn ervaring met de 'nieuwe' Maico vertelde geloofde hij het niet. Goed, dan maar even meelopen en hetzelfde ritueel. Bougieetje eruit, benzine erin, bougieetje erin. Nol trapte... en rende weg. Toen ik vanuit mijn schuurtje de huiskamer inliep zat hij met zijn schoen en sok uit, op de bank te kermen van de pijn. Zijn hoofd, wat al niet klein is, was nog dikker geworden. Hij schreeuwde iets van 'voet gebroken' en ook vaak 'k**Maico'. Toch maar even met hem naar de dichtstbijzijnde dokter gereden en die de gebeurtenis voorgelegd. Er meteen ook bij verteld dat ik het idee had dat Nol zich een beetje aanstelde. Dat vond de dokter ook dus, Asprootje, een beetje rust en niet liggen zaniken.*

De volgende ochtend belde Nol me weer. Hij had nog veel pijn gehad, was naar een tweede dokter geweest, naar de EHBO, foto's laten nemen, voet bleek gebroken, gips

Zijn mening over Maico's is niet veranderd, maar ja, als je ergens geen verstand van hebt moet je er gewoonweg niet aankomen!

De Maico nieuwjaarskaart heb ik bij hem in de bus gegooid en geloof het of niet, het werkt als een rode lap op een stier. Subliem! Misschien zijn er meer leden die Nol een klein aandenken willen sturen, het maakt niet uit wat, als er maar ergens het woordje Maico op staat. Misschien een kopie van een folder, of een pen, of een briefje op Maico briefpapier, maakt niet uit wat. Op ons volgende treffen zal ik verslag doen. Hier is dan het adres;

Nol v.d. Bissen,
Jasmijnstraat 1,
5853 BA
Siebengewald.

Groetjes,
Jack Krebbers,
Siebengewald."

Maico





De pen.....



Henk van Heijster.

Beste Maico Rijders.

Dank aan Arie wentink voor het doorgeven van de pen voor het schrijven van een kort stukje in dit Maico clubblad.

Mijn naam is Henk van Heijster, ik heb een lieve vrouw genaamd Diny, een zoon van 20 die Francois heet en een dochter van 18 die Mandy heet.

We zijn in het bezit van een Maico Bundeswehr van 1964.

Deze was eigenlijk bedoeld voor mijn vrouw Diny die een paar jaar geleden het lef had om ook het motorrijbewijs te bemachtigen. Dit liep echter op een sisser uit wegens de vele werkzaamheden die ze toen had. Een examen volgde, met als uitslag...helaas!



In 1991 kon ik van iemand een Maico bouwpakket kopen, helemaal in onderdelen, alleen het frame getuigde van een voor mij nog onbekende motor die Maico heette. De rest zat in dozen en diepvriesdoosjes, tot op het laatste onderdeel gedemonteerd. Volgens de eigenaar was hij wel compleet maar hij wist niet meer hoe het allemaal in elkaar moest. Hierop vertrouwend heb ik hem gekocht omdat ik dacht dat deze "brommer" wel geschikt was voor mijn vrouw om het motorrijden te leren.

Zelf had ik reeds een Sarolea Estafette wat een viertakt is (vandaar dus "brommer"). Om er zeker van te zijn wat voor vlees ik in de kuip had heb ik eerst contact gezocht met voorzitter Marcel van de Maico club. Hij was direct enthousiast, hij zag weer een nieuw lid in spee, en stuurde mij zonder pardon alle technische gegevens op waarna ik ook lid geworden ben van de club.

Er is een heel jaar overheen gegaan voordat de Maico enig geluid kon produceren. Toen, vrij snel na een paar keer trappen op de kick, klonk een voor mij nieuw geluid, humdekedum. Het sprak mij toch wel aan en ik ben toen voor het eerst naar het Achterhoek treffen gereden, zonder eerst proef te rijden. Ik ben er zowaar zonder kleerscheuren gekomen en vanaf die tijd is de liefde voor het rijden op de Maico steeds meer gegroeid.

Nu is het zelfs zo dat ik er de meeste kilometers mee rij in verhouding tot de andere motoren. Ik ben nl. ook nog in het bezit van een Engelse motor en wel een Panther 50 Special van 1933. De cilinder hiervan heeft al een lengte van 32 cm. vandaar dat deze motoren onder de slopers vallen. Maar hieover een volgende keer misschien meer.

Ik eindig nu omdat ik maar een bladzijde vol mag schrijven van Marcel omdat hij anders te weinig papier heeft voor deze uitgave en ik op de zijkant moet gaan schrijven.

Ik geef de pen door aan mijn naamgenoot Henk (Gijsbertsen).

Groeten uit America,
Henk.



Henk; "Marjo, m'n rug op!"



Motor nr 7 1972
10 Febr

Jo Lammers, de 25-jarige aannemerszoon uit Schijndel, zoekt het in het komende seizoen hogerop! Na twee nationale kampioenschappen motocross in de 250 cc klasse acht Jo, die in het dagelijks leven uitvoerder van beroep is, de tijd rijp om een volledig Grand Prix seizoen te rijden. Hij sleepte zijn eerste kampioentitel in de wacht in 1966 toen hij drie van de vijf voor het kampioenschap tellende wedstrijden op z'n naam schreef. In 1971 reed Jo zijn meest succesrijke seizoen door alle(!) kampioenswedstrijden te winnen. De eerste landstitel greep hij op Husky, de tweede met Bultaco.

In 1972 zal Jo Lammers in het zadel zitten van een 250 cc en een 386 cc Maico, beide beschikbaar gesteld door Maico importeur Piet van Dijk uit Enschede, bij wie hij het komende seizoen onder contract staat. De 25-jarige vrijgezel heeft een ambitieus programma opgesteld: alle 250 cc Grands Prix plus grote internationale wedstrijden in Nederland, België en Frankrijk en natuurlijk de Nederlandse kampioenswedstrijden. Jo Lammers zoekt het in 1972 hogerop. Als prof!

386 cc MAICO

VOLLEDIG VERNIEUWD

De 1972 Maico MC 400 kan in veel opzichten als een compleet nieuwe machine beschouwd worden, waarin veel ervaringen verwerkt werden, die fabrieksridders Ake Jonsson en Adolf Weil vorig seizoen in de keiharde Grands Prix opdeden. Een niet goed vastgezette bougie beroofde Jonsson van een unieke kans op de wereldtitel, een drama dat zich in ons eigen St. Anthonis voltrok.

De motorprestaties van de nieuwe Maico MC 400 zijn werkelijk imponerend, zoals Jo Lammers tijdens een korte demonstratie op het circuit van St. Isidorushoeve aan-



toonde. De krachtbron is niet alleen krachtiger geworden, maar heeft bovendien talrijke detailverbeteringen ondergaan, die de betrouwbaarheid en levensduur ten goede komen. Daarnaast heeft de motor door een nieuwe cilinder en cilinderkop en toepassing van elektron voor de telescoop kroonplaten en de nieuwe conusvormige voornaaf een belangrijke vermageringskuur ondergaan, wat de handelbaarheid uiteraard ten goede komt. Nieuw is ook, dat de MC 400 voortaan uitgerust zal zijn met Akront lichtmetalen sportvelgen.

Enorm vermogen!

De eencilinder tweetaktmotor wordt door de fabriek geclaimd voor niet minder dan 43 DIN-pk (48 SAE-pk) bij 6400 toeren, een vermogen waarmee de MC 400 de concurrentie ongetwijfeld ernstige hoofdpijn bezorgt. De nieuwe 386 cc motor valt direct op door de stervormige plaatsing van de koelribben op de cilinder en de cilinderkop. De koelribben zijn om de andere onderling verbonden om resonantie tegen te gaan.

De nieuwe cilinder en kop hebben een flinke gewichtsbesparing opgeleverd. De oude kop weegt 2,8 kg tegen de nieuwe 1,2 kg, een besparing van 1,6 kg. Nog opmerkelijker is de winst op de cilinder. De nieuwe weegt 5,6 kg tegen 8,35 kg voor de oude. In totaal een besparing van 4,3 kg! Doordat anderzijds de koppeling en de versnellingsbak van de nieuwe 386 cc motor zwaarder uitgevoerd zijn, weegt de totale machine 3,2 kg lichter dan het oude type en brengt leeg een gewicht van 100 kg op de schaal.

De lichtmetalen cilinder heeft een boring en slag van 77×83 mm, een lange slag motor dus. Bij een com-

Kopfoto:
Jo Lammers demonstreerde de nieuwe 386 cc Maico voor onze camera. De close-ups van het motorblok tonen de typerende plaatsing van de koelribben van de MC 400.

Midden onder:
De carters van de nieuwe MC 400 hebben verbeterde lageringen voor de krukas en de versnellingsbakassen.

Rechts onder ten slotte 4 detailopnamen, die tonen hoe eenvoudig de MC 400 opgebouwd is. In volgorde de verzwaarde krukas, de nieuwe cilinder en kop, de verzwaarde versnellingsbak met bredere tandwielen en tenslotte de vergrote koppeling met triplex ketting.

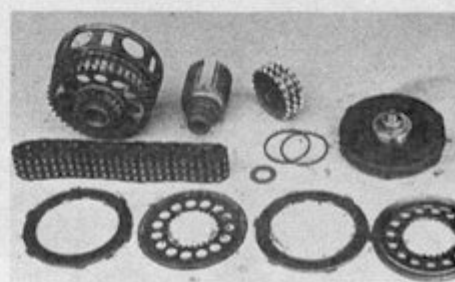
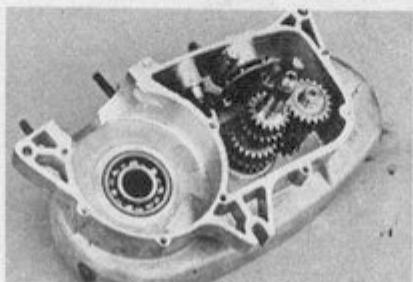
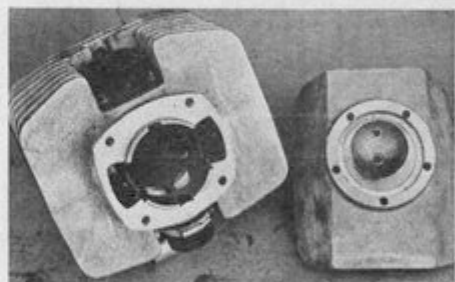
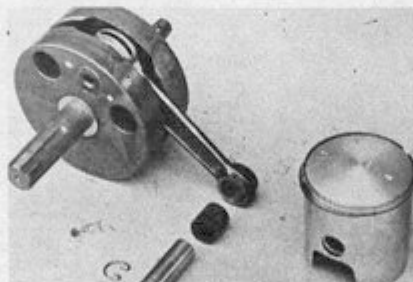
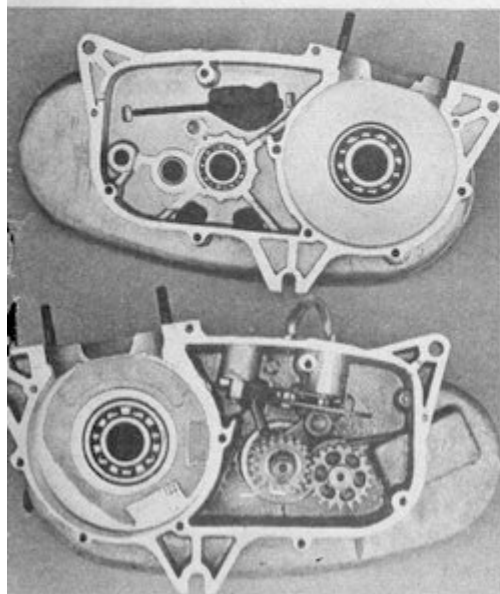


pressieverhouding van 1 : 12 claimt de fabriek een vermogen van 43 DIN-pk bij circa 6400 omw./min. De motor levert zijn gunstigste vermogen tussen 5000 en 7000 toeren.

Het spoelsysteem vertoont een aantal interessante details. De lichtmetalen cilinder heeft een ingekrompen gietijzeren voering. Opmerkelijk is, dat zowel de in- als de uitlaatpoort uitgevoerd zijn met een spijl. Terwille van een goede warmteafvoer staat achter de spijl in de uitlaatpoort een royale lichtmetalen brug. De cilinder telt vier spoelkanalen. De hoofdspoelkanalen ver-

takken zich halfweg het kanaal in een hoofd- en een hulpspoelkanaal.

Om de motor gemakkelijk te kunnen starten heeft de MC 400 een decompresseur in de cilinderwand. De cilinder wordt d.m.v. een flens en vier korte tapeinden tegen het carter getrokken. De stervormige cilinderkop wordt door vijf kopbouten op de cilinder gemonteerd. In de pasrand wordt een koperen koppakking gelegd. De halfbolvormige verbrandingskamer is asymmetrisch geplaatst. De kop heeft twee bougies, die niet gelijktijdig vonken. De centraal geplaatste bougie heeft een



386 cc MAICO

warmtegraad van 310, de achterste van 340 (bougiekap wordt omgestoken bij eventueel pparen tijdens de wedstrijd). De benodigde energie voor de ontsteking wordt geleverd door een magneet, die rechts op de krukas gemonteerd is. De carburatie wordt verzorgd door een 36 mm Bing concentric carburateur, die adem haalt via een microfilterelement in het polyester luchtfilterhuis onder de buddyseat.

Ook de benedenverdieping van de motor is flink onder handen genomen. De krukas werd verbeterd door de linker kruktrap te verzwaken. Het triplex krukaskettingwiel wordt nu op spiebanen gemonteerd, een aanmerkelijk robuuster constructie dan het eenvoudige spietje van voorheen. De krukas heeft zoals gebruikelijk volle krukwingen. De drijfstaaf heeft zowel in het grote als in het kleine drijfstaaf oog een rollen- respectievelijk naaldlager. Het bigendlager wordt zijdelings opgesloten door bronzen ringen. De gesmede Mahle zuiger heeft voldoende zijdelingse speling op het zuigerpennaaldlager. De gesmede zuiger heeft twee zuigerveren, een L-veer aan de bovenzijde en een conventionele veer daaronder.

Verbeterde transmissie

Belangrijke verbeteringen werden ook doorgevoerd in het transmissiegedeelte. De primaire transmissie geschiedt nu d.m.v. een triplex ketting (gesloten). In verband

met het toegenomen vermogen werd de koppeling zwaarder uitgevoerd; de koppeling telt zeven gevoerde en zeven stalen platen. Het buitenhuis van de koppeling draait op een dubbel naaldlager.

Naaldlagers treffen wij verder aan in de 4-versnellingsbak, waarvan de tandwielen breder geworden zijn. De hulpas is gelagerd in naaldlagers; de hoofdas (waarop de koppeling en het kleine kettingwiel gemonteerd zijn) rust in twee kogellagers.

Verbeterd werd verder de krukas lagering. Aan de kant van de primaire transmissie heeft de krukas nu een dubbelrijig kogellager (was een enkelvoudig rollenlager); aan de ontstekingszijde vinden wij een enkelvoudig kogellager. Nieuw is ook, dat de simmerringen vanaf de buitenzijde gemonteerd worden.

Naast de bredere tandwielen van de 4-versnellingsbak werden verder de schakelstangen in het primaire zijdeksel verzwakt. De 4-bak heeft als interne verhoudingen : 1,99 — 1,52 — 1,23 — 1 : 1.

De motor hangt in een dubbel uitgevoerd wiegframe van hoogwaardige stalen buis. De bekende Maico telescoop voorvork is dubbelzijdig hydraulisch gedempt. Het 21" voorwiel is uitgevoerd met een Akront lichtmetalen velg en een conusvormige elektron naaf (nog niet in de

Onder: de Maico MC 250 bleef t.o.v. vorig seizoen vrijwel ongewijzigd. De 33 pk motor heeft het oude type cilinder en kop. De tank, spatborden en luchtfilterkast zijn van polyester vervaardigd.

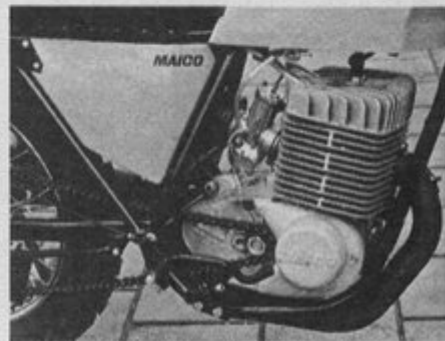
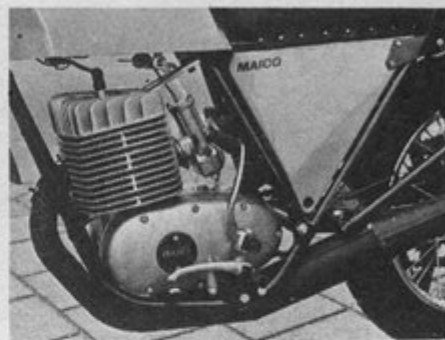
door ons gefotografeerde machine). De scharnierende achtervork is uitgerust met Girling veerelementen en is gelagerd in silentbloos. Het 18" achterwiel heeft eveneens een Akront velg en een conusvormige achternaaf. De rentrommeldiameter is voor en achter 160 mm Ø.

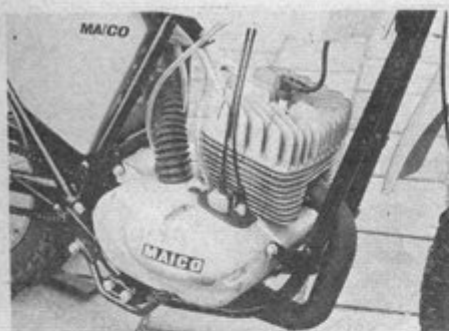
Een ongebruikelijke constructiedetail voor een crosser is, dat het stuur in rubber gemonteerd is. De bedoeling zal u duidelijk zijn: door het ontbreken van motortrillingen zal een rijder minder snel vermoeid raken in zijn handen (en minder blaren krijgen, wat zelfs bij zeer ervaren Grand Prix rijders een vrij normaal verschijnsel is!).

De specificatie vermeldt verder nog: bandenmaten 3.00 × 21 en 4.50 × 18, wielbasis 136 cm, grondspleting 21 cm, tankinhoud 7 liter (mengsmering 1 : 20) en een ledig gewicht van 100 kg. De prijs van de Maico MC 400 is vastgesteld op f 4695,—, inclusief gereedschap.

MAICO MC 250

De 250 cc Maico produktiecrossover is t.o.v. vorig jaar weinig gewijzigd. De eencilinder tweetakt wordt opgegeven voor 33 pk bij 7000 omw./min. Via een boring/slagverhouding van 67 × 70 mm komt de machine aan een cilinderinhoud van 247 cc. Bij een compressieverhouding van 12 : 1 is de motor goed voor 33 pk, die door een 4-versnellingsbak aan het wiel gebracht worden. De interne bakverhoudingen zijn gelijk aan die van de MC 400. De primaire transmissie wijkt op





diverse punten af van die van de zware machine. De primaire ketting is een duplex exemplaar, de koppeling is van het oude type (kleiner).

De lichtmetalen cilinderkop en cilinder zijn gelijk aan die van vorig jaar. De royaal bemeten koelribben zijn om de andere onderling verbonden om resonantie tegen te gaan. De carburatie wordt evenals bij de MC 400 verzorgd door een 36 mm Bing concentric met papieren filterelement.

Het spoelsysteem van de MC 250 wijkt af van dat van de MC 400. De kwartliter heeft twee conventionele speelkanalen plus een zogenaamde boosterpoort (derde overstroomkanaal), welke gelegen is tussen het gesplitste inlaatkanaal. De boosterpoort correspondeert met een rond venster in de zuiger, een constructie die wij ook kennen van andere merken.

De cilinderkop heeft een halfbolvormige verbrandingskamer, uitgevoerd met twee bougies van verschillende warmtegraad. De energie voor de ontsteking wordt geleverd door een magneet.

Het rijwielgedeelte van de MC 250 is vrijwel identiek aan dat van de MC 400. De voornaamste uitzondering is, dat de wielen uitgevoerd zijn met verchroomd stalen velgen inplaats van lichtmetalen sportvelgen. Ook de 1972 Maico MC 250 zal de nieuwe conusvormige voornaaf krijgen hoewel deze op het moment dat wij de machine fotografeerden nog niet gemonteerd was.

De aankleding van het rijwielgedeelte is identiek. De tank, het luchtfilterhuis en de spatborden zijn vervaardigd uit polyester. De tankinhoud bedraagt 7 liter. Evenals de nieuwe MC 400 heeft de MC

Boven: De Maico MC 125 is gebouwd volgens de zelfde lijnen als zijn grote broers. De 6-versnellings motor is uitgevoerd met een roterende inlaat, een ongebruikelijke constructie voor een crosser.

250 normale mengsmering. De mengverhouding is 1 : 20. Ook bij de kwartliter is het stuur in rubber bevestigd om vermoeidheidsverschijnselen door trillingen tegen te gaan. Het ledige gewicht van de kwartliter is circa 100 kg.

De prijs voor de Maico MC 250 is vastgesteld op f 3795,— inclusief gereedschap

MAICO MC 125

De kleine Maico MC 125 is constructief een buitenbeentje van Maico. De eencilinder tweetakt motor, die via een boring/slag van 54 x 54 mm aan een cilinderinhoud van 123 cc komt, is namelijk uitgerust met een roterende inlaat, wat bepaald geen alledaagse constructie is voor een motocross machine. Nadelen van een roterende inlaat kunnen zijn, dat de motor erg breed wordt aan de onderzijde, terwijl de carburateur bij een eventuele val op een kwetsbare plaats zit. Voor de Maico MC 125 gelden die nadelen echter niet want ondanks de roterende inlaat is het blok nauwelijks breder dan een conventionele tweetakt.

De lichtmetalen cilinder, die royaal voorzien is van koelribben, heeft een ingekrompen gietijzeren

voering. Bij een compressieverhouding van 1 : 12 claimt de fabriek een vermogen van 21 pk bij 8800 omw./min. De lichtmetalen cilinderkop is uitgevoerd met één bougie. De ontsteking wordt verzorgd door een magneet op de linkerkruiptap.

De roterende inlaat is aan de rechterzijde van het blok geprojecteerd. De carburatie wordt verzorgd door een volledig ingekapselde 26 mm Bing concentric carburateur, die de benodigde lucht via een harmonica rubber aanzuigt vanuit het polyster luchtfilterhuis onder de buddyseat. Een papieren microfilter reinigt ook hier de aangezogen lucht van ongerechtigheden.

De primaire transmissie geschiedt bij de MC 125 in tegenstelling tot de zwaardere modellen d.m.v. tandwielen. De overbrengingsverhouding bedraagt 2,91 : 1. De MC 125 heeft een meervoudige natte platenkoppeling en is uitgerust met een 6-versnellingsbak met de volgende interne verhoudingen: 4,8 — 3,14 — 2,41 — 1,9 — 1,59, — 1,42 : 1.

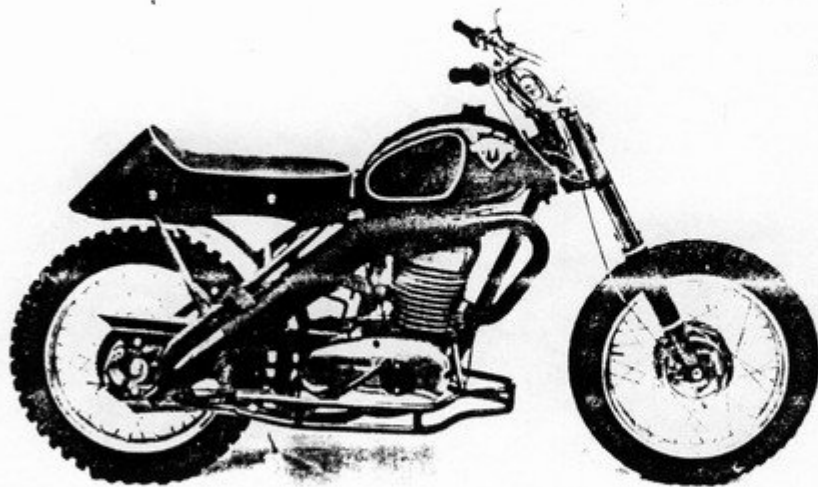
Het rijwielgedeelte is vrijwel identiek aan dat van de zwaardere Maico motocrossmodellen. Uitzonderingen bij de MC 125 zijn weer de wielen met verchroomd stalen velgen, volle lichtmetalen remnaven met een trommeldiameter van 127 mm en lichtere banden. Het voorwiel is geschoeid met een 2.50 x 21 band, het achterwiel met een 3.25/3.50 x 18 exemplaar.

De spatborden, tank en luchtfilterkast zijn vervaardigd uit polyester. Het stuur is in rubber gemonteerd. Gewicht van de MC 125 is 95 kg. Prijs f 3095,—

Import: Piet van Dijk, Enschede.

COEN VERBURG

VOETBAL OP DE MOTOR MOTO-BALL



Maico
de Duitse
Moto-Ball
Meister

MOTOBALL: voetbal op de motor

Dit is de titel van een hoofdstuk in het boekje **MOTORSPORT** uit 1982 van Jan Boer met als ondertitel een compleet overzicht.

Het geeft ook inderdaad een compleet overzicht van alle mogelijke motorsporten die er maar mogelijk zijn.

Dat dit boekje in onze plaatselijke bieb bij de afgeschreven boeken kwam te liggen is me dan ook een raadsel.

Affijn voor een riks was hij van mij, en was ik weer een klein boekwerkje rijker met daarin zowaar Maico's.

Nu zult U afbeeldingen van crossers verwachten, maar nee bij het hoofdstuk dat hierboven als titel genoemd word vond ik ons geliefde merk op de tank van de motoball (cross)machines.

In het boekje word gesproken dat men geen fabrieks machine's voor deze tak van sport kon kopen en deze zelf moest produceren.

Nu is het mij toevallig bekend dat Maico dit soort machine's wel heeft geleverd zelfs tot in Rusland toe.

Daarom wilde ik U enkele gegevens betreffende deze Maico machines niet onthouden.

De Maico Moto-ball werd als type aangeduid met MTB - Moto-Ball. Dit type Maico werd gebouwd in zowel 175 als 250cc en als zodanig dus MTB 175 en MTB 250 genoemd.

Deze machines werden alleen en uitsluitend en als enige in Duitsland voor de Moto-Ball sport gefabriceerd.

Een extreem laag frame welke samen met een soepele telescoop voorvork en 16 inch voor en achterwielen zorgden voor een gemakkelijk te sturen en wendbare machine.

De MTB was voorzien van de reeds bekende Maico moto-cross motor met de aluminium breitwand cylinder en waren wat technische motorzaken aangaat gelijk aan de Maico MC cross machines.

Gegevens:

MTB 175, 174cc 2 takt Aluminium cylinder 16 PK / 6400 tpm compressie 1:11, 2 versnellingen handschakeling.

banden voor en achter 3,25/3,50 - 16" gewicht 87 KG

MTB 250, 247cc 2 takt, Aluminium cylinder 23 PK / 5800 tpm gewicht 89 KG

Marcel Esselink.

Maico Story Prive & Actueel

door Hendrik Vermeden

Nu kan niets de productie van zijn Maico zijspan meer ophouden. Dit span zal in de originele Maico kleur grijs metallic in combinatie met zwart gelakt worden.

Wie ook zijspan plannen heeft is ons kersverse lid de heer Schoeman uit Boekelo die ook al een MZ bak aan zijn Bundeswehr wil hangen.

Het geheel moet in stijl compleet legergroen ral 6014 worden.

Uw voorzitter (ook bezig een zijspan in optima forma te brengen) is na zijn MZ avontuur in Hengelo tijdens het Twente treffen nu wel heel erg vreemd gegaan met iets Tjechisch en wel een Jawa 350cc twin uit 1972.

Er wordt gezegd dat dit harder loopt dan een Maico, maar of dit apparaat het ook zo lang vol houdt?

De tijd zal het ons leren.

Wat wel hard gaat en wel van 0 tot 100 met een wheelie op het achterwiel in no time is de Maico van Hans Vooijs.

Voor zijn maico met ook een MZ zijspan bak zocht hij een combinatie van twee van zijn geliefde merken.

Zo werd er dus een Yamaha XT 500cc motorblok in de Maico gehangen.

Met wat aanpassingen schijnt het als een speer van zijn plek te gaan en prima te sturen.

Ook Tjechisch is de Cezeta scooter die Bonne heeft opgehaalt bij een Jawa vriend uit het oosten.

Of hij voor Bonne zelf is wist onze bron niet precies te vertellen, wel dat er nog veel restauratiewerk in zat.

Dit waren de roddels die ons ter ore kwamen en die we U beslist niet wilden onthouden.

LEDENVERGADERING

Bij het vorige clubblad heeft U een uitnodiging voor de komende ledenvergadering op 2 Maart bij cafe Flora te Doorn aanvang 11.00 uur gekregen.

Mocht U van plan zijn deze meeting te bezoeken bel dit dan even door.

Dit kan bij Marcel Esselink telefoon 0543-520084

We hopen op een volle zaal, Het bestuur

Wist U al dat Jack Krebbers het tegenwoordig met een Maico GS 500cc doet.

Hoewel er nog werk aan zit is het toch leuk speelgoed.

Arie Wentink via een paar telefoontjes en wat eigen initiatief op de beurs in het Autotron in Rosmalen een complete schwingvoorvork metschokbrekers, aluminium bovenstuk en spatbord wist te bemachtigen.



Gezocht & Gevonden



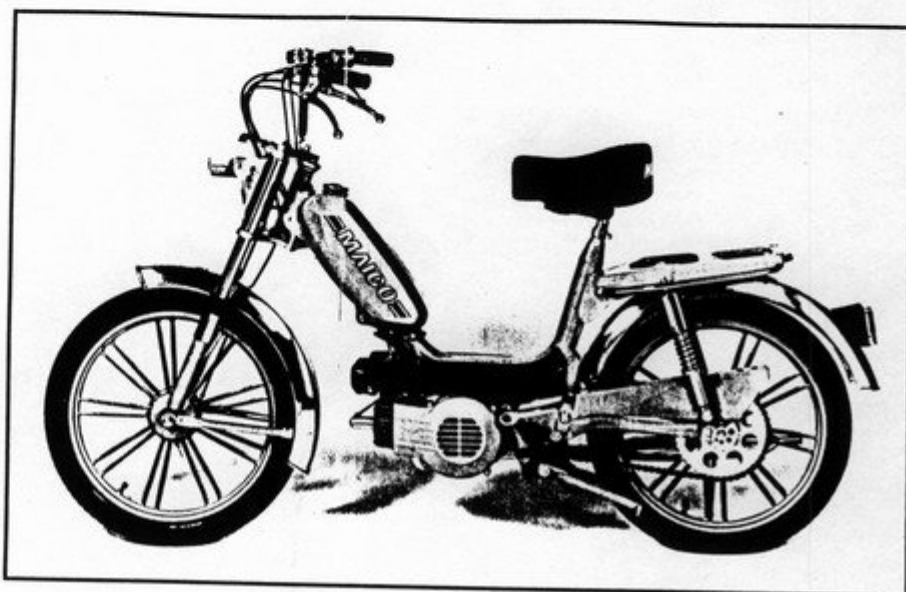
gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland

CLUBMAGAZIYN BIED AAN: 250 BLIZZARD Bj: '69 lopend en origineel geheel compleet doch ongerestaureerd met Duits kent. f 1650,= Maico zitbank, zijkastje rechts, kettingkast deel onder, voor M250B accessoire spiegelei, voorvork M200S, kastje op tank M250B, en veel meer info M.Esselink 0543-520084



MAICO MOFA 25

führerscheinfrei - 25 km/h



8e MAICO ACHTERHOEK treffen

In het weekend van 9, 10, 11 Mei is het weer zover dat we allen bij kampeerboerderij Eelink in het Woold nabij Winterswijk bij elkaar komen voor het nu alweer achtste treffen in de Achterhoek. Naast de mooie accomodatie met slaapzalen en bedden kunnen we ook dit jaar weer kamperen op het terrein.

Als andere jaren zal ook nu het kampvuur niet ontbreken tot vermaak van zowel jong als oud.

Rijden op de maico zal niet ontbreken want op de Zaterdagmiddag is er weer een grote rondrit door de Achterhoek.

Dit jaar zal de rit uitgezet zijn met bordjes zodat eenieder zijn eigen tempo kan rijden.

Op Zondagmorgen is er dan voor de echte liefhebbers nog een rit te rijden volgens een route beschrijving.

Het eten en drinken zal ook weer prima verzorgd worden, met op de vrijdag bij aankomst vanaf +/- 17.00 uur het bekende gratis brood en soep pakket.

Zaterdagmorgen is er een ontbijt volgens traditie met gebakken eieren volgens Maico Smul recept.

Zaterdag tussen de middag is er weer soep en brood terwijl er s'avonds na de rit een warme maaltijd geserveerd zal worden.

Zondags'morgens is er weer een ontbijt terwijl er s'middags voor de achterblijvers nog restverwerking op het menu zal staan.

Net als vorig jaar zal er bij aankomst afgerekend worden over de bestelde zaken en is alle drank met munten af te rekenen.

Dit is het bestuur goed bevallen en voorkomt afreken fouten in de drukte op Zondag als iedereen wil betalen.

Het beloofd weer een gezellig en druk weekend te worden, en we hopen veel van onze leden op dit treffen te ontmoeten.

Het bestuur